

「JR松山駅付近連続立体交差事業」高架線完成に伴う切替について

2024年7月2日

愛媛県の都市計画事業として進められている「JR松山駅付近連続立体交差事業」については、2009（平成21）年2月の都市計画事業認可以降、地域住民の皆様のご協力及び関係機関との工程調整により、弊社にて高架線工事を進めて参りました。

この度、高架線の完成に伴い、2024（令和6）年9月29日より現在線から高架線へ切り替えることとなりますので、お知らせいたします。

また、切替工事完了後は、新しい松山駅の使用が開始され、高架線のプラットホームから列車が発着します。

今回の切替工事により8箇所の踏切が廃止され、踏切による交通渋滞及び踏切事故の危険性が解消されます。

1 高架線切替日

2024年9月29日（日）

2 事前切替工事

2024年9月21日（土）深夜～9月22日（日）早朝

※ 事前切替工事に伴い、9月21日（土）の松山駅発着の一部の列車の部分運休を行う予定です。部分運休となる列車や代行輸送の詳細は別紙1のとおりです。

3 線路切替工事

2024年9月28日（土）深夜～9月29日（日）早朝

※ 切替工事に伴い、9月28日及び9月29日の松山駅発着の一部の列車の部分運休を行う予定です。部分運休となる列車や代行輸送等の詳細は、後日改めてお知らせいたします。

4 高架下商業エリアの開業日

2024年9月29日（日）

※ 新しい松山駅の使用開始に合わせ高架切替日に開業いたします。なお、エリア名称等は別紙2のとおりです。

（参考）事業概要

事業名：JR松山駅付近連続立体交差事業

事業主体：愛媛県

高架延長：約2.4km

高架区間：松山市美沢二丁目から空港通一丁目

都市計画決定：2008（平成20）年2月5日

事業認可：2009（平成21）年2月25日

全体事業費：約607億円

踏切廃止：8箇所

※ 新しい松山駅・高架下商業エリアの詳細は、後日改めてお知らせいたします。

※ 別添 ティザーポスター



JR四国

新・JR松山駅

NEW JR MATSUYAMA STATION

2024 9.29 OPEN

新たな時代の、新しい松山の玄関口。



商業エリア
同時
開業



「ぎゅっと、ずっと愛媛を紡ぐ」松山GATE

「集う」「つながる」場所へ。様々な方の、様々な場面を創出する場に。